



- テンションロッド先端ネジのショルダー部より後方にネジ拡大しテンションロッドの長さ調整を可能にしました。
- 一般的なピロテンションロッドのようにターンバックル調整式ではありませんが、ストッパー位置を移動することでフロントタイヤのセットバック調整が可能です。
- SS400材を使用しカチオン電着塗装(ブラック)による防錆処理を施しています。
- 純正ブッシュ使用可能(別売で弊社オリジナルのブッシュキット設定有り)

車名	型式	調整量(mm)	品番	定価(税別)	備考
NISSAN					
サニートラック	B120.121.122	-15~±0	2A3-H01	¥22,800	年式75.10~94.03のみ適合
スカイライン	GC10	-15~±0	2AO-H01	¥22,800	
	GC110		-	開発中	
	R30		-	開発中	
	R31		-	開発中	
ブルーバード	P510		-	開発中	
フェアレディZ	Z31		-	開発中	

[オプション ブッシュセット]

NISSAN

サニートラック	B120.121.122		-	¥3,800	年式75.10~94.03のみ適合
---------	--------------	--	---	--------	-------------------

cd:007065
cdbs:007575