

フロントテンションロッド



定価(税別)	¥24,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AU-G06

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様

リアアッパーリンク



定価(税別)	¥25,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AG-G01

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請書類付属

リアトーロッド(ストレート)



定価(税別)	¥28,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AH-G03

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請書類付属

リアトーロッド(標準)



定価(税別)	¥34,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AH-G032

- ・ターンバックル式調整機構
- ・スフェリカルピロ仕様

リアアッパーアーム



定価(税別)	¥32,000
調整幅(mm)	-10~+10
品番	2AGJ-G02

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請書類付属

ハイキャスキャンセラー



定価(税別)	¥15,000
品番	2AH-I04

- ・ハイキャスを機械的にカットします。

構造変更通知書



一部車両、アイテムにおいて、事前改造申請の不要な「構造変更通知書」発行可能です。
 ¥3,000/部
 発行可能な車両,アイテムは別途ご確認ください。

リアローッド 標準タイプ

NISSAN シルビア S14.S15

NISSAN スカイライン ECR33.ER34

NISSAN スカイラインGT-R BCNR33



ニッサン用リアローッドに純正と同形状の湾曲タイプを新設定いたしました。
車高を極度に下げた場合に、パイプ部がボディに干渉するのを防止します。



ピロ部にはNMB製スフェリカルピロボールを採用、高強度を維持します。



パイプ部はカチオン電着ブラック塗装仕上げ。強固な塗膜を維持します。



ターンバックル調整機構により全長調整可能。純正比-15mm~+15mmの範囲で調整可能です。

メーカー	車名	型式	品番	調整幅(mm)	定価(税別)
ニッサン	シルビア	S14	2AH-G032	-15~+15	¥34,000
		S15	2AH-G032	-15~+15	¥34,000
	スカイライン	ECR33	2AH-G032	-15~+15	¥34,000
		ER34	2AH-G032	-15~+15	¥34,000
	スカイラインGT-R	BCNR33	2AH-G032	-15~+15	¥34,000

cd:007065-00