

リアロアーム(ラテラルリンク) TYPE-0



TOYOTA 86/SUBARU BRZ/SUBARU インプレッサ用のリアロアーム(ラテラルリンク)に新たなバージョンTYPE-0を追加設定しました。
従来品の品番1D1-G05R製品では、ナックル取付穴二箇所の設定が[純正位置と-20mm位置]でしたが、TYPE-0は[-25mm位置と-45mm位置]とし、よりローダウン仕様になりました。(純正位置での取付は不可です)
構造、部材の見直しにより、性能、強度を落とすことなくコストを下げることに成功。リーズナブルな価格設定としました。
【改造申請書類付属】



ターンバuckle調整機構。
国産ロッドエンドピロ採用、ダストブーツ付。



ナックル側取付穴は純正比-25mm位置と
-45mm位置の二箇所設け、ローダウン仕様となります。



ショックアブソーバー取付穴、スタビライザーリンク
取付穴を三段階で変更可能。
取付角の補正が可能です。

車名	型式	調整幅(mm)	品番	定価(税別)
TOYOTA				
86	ZN6	-5~+25	1D1-G05R0	¥38,000
SUBARU				
BRZ	ZC6	-5~+25	1D1-G05R0	¥38,000
インプレッサ	GRB.GRF.GH2.GVB.GP7.GJ7	-5~+25	1D1-G05R0	¥38,000

cd:007065-00

リアトーロッド



定価(税別)	¥34,000
調整幅(mm)	-10~+20
品番	1D1-G03

- ・ターンバックル調整機構
- ・両側ピロ仕様
- ・改造申請用書類付属

リアテンションロッド(ストレートタイプ)



定価(税別)	¥30,000
調整幅(mm)	-17~+13
品番	1D1-G06

- ・ターンバックル式調整機構
- ・片側ピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ストレート構造のコストパフォーマンス仕様
- ・ダンパーセット長380mm以下専用

リアテンションロッド(標準タイプ)



定価(税別)	¥38,000
調整幅(mm)	-17~+13
品番	1D1-G062

- ・ターンバックル式調整機構
- ・片側ピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・純正同様の湾曲形状

リアロアアーム(ラテラルリンク)



定価(税別)	¥40,000
調整幅(mm)	-5~+25
品番	1D1-G05R

- ・ターンバックル式調整機構
- ・片側ピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ナックル側取付位置二箇所設置(純正位置/-20mm位置)

リアロアアーム(ラテラルリンク) TYPE-0



定価(税別)	¥38,000
調整幅(mm)	-5~+25
品番	1D1-G05R0

- ・ターンバックル式調整機構
- ・片側ピロ仕様
- ・改造申請用書類付属
- ・ナックル側取付位置二箇所設置(-25/-45mm位置)※純正位置装着不可

構造変更通知書



一部車両、アイテムにおいて、事前改造申請の不要な「構造変更通知書」発行可能です。¥3,000/部
発行可能な車両、アイテムは別途、ご確認ください。

フロントロアアーム補強プレート



定価(税別)	¥5,600
品番	1D1-N25F

- ・純正ロアアームに溶接取付することによりロアアーム強度をアップすることが可能になります。

リア調整式スタビリンク



定価(税別)	¥14,900
品番	1D1-I03R

- ・片側強化ゴムブッシュ、片側樹脂ライナー製ロッドエンド仕様。
- ・調整することにより、スタビライザー角度を補正することが可能です。