

フロントアッパーアーム



定価(税別)	¥48,000
調整幅(mm)	-12.5~+12.5
品番	2AU-G07

- ・スライド式調整機構
- ・テーパーローラーベアリング仕様
- ・改造申請用書類付属

フロントテンションロッド



定価(税別)	¥24,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AG-G08

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・オフセットタイプカラー採用、切れ角アップ車輛対応

リアアッパーリンク



定価(税別)	¥25,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AG-G01

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属

リアトールロッド



定価(税別)	¥28,000
調整幅(mm)	-15~+15
品番	2AG-G03

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属

リアアッパーアーム



定価(税別)	¥32,000
調整幅(mm)	-10~+10
品番	2AGJ-G02

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請用書類付属

ハイキャスキャンセラー



定価(税別)	¥18,000
品番	2AU-I04

- ・ハイキャスを機械的にカットします。
- ・オイルリターンパイプ付属。

ハイキャスキャンセラー用リターンパイプ単品



定価(税別)	¥7,000
品番	-

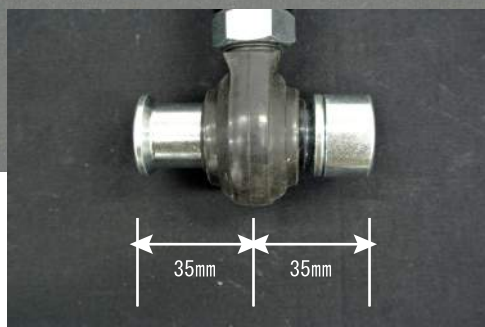
- ・ハイキャスキャンセラー付属のリターンパイプ単品です。

構造変更通知書



一部車両、アイテムにおいて、事前改造申請の不要な「構造変更通知書」発行可能です。  
 ¥3,000/部  
 発行可能な車両、アイテムは別途ご確認ください。

# フロントピロテンションロッド仕様変更



標準装着



オフセット装着

好評発売中のピロテンションロッドを仕様変更いたしました。  
 兼ねてより要望が多かった「切れ角アップ車輛」に対応するために、カラーをオフセットして装着できるようにしました。ナックル加工などにより切れ角をアップした車両では、タイヤとテンションロッド本体が接触してしまうことがあります。テンションロッドをオフセット装着することにより、テンションロッド本体の逃げ幅を確保できます。  
 付属のカラーの取付を変更することにより、標準装着とオフセット装着の二種類でのセットが可能です。



ロッドエンドピロは国産メーカー品を採用。さらに、当社オリジナルオーダーにより、トルクをアップしたスペシャルVerのロッドエンドピロです。(ダストブーツ付)



本体ロッド部はカチオン電着塗装仕上げにより、強固な塗膜を維持します。

車名	型式	品番	調整幅(mm)	定価(税別)
NISSAN				
シルビア/180SX	(R)(P)S13	2AG-G08	-15~+15	¥24,000
シルビア	S14	2AH-G08	-15~+15	¥24,000
	S15	2AH-G08	-15~+15	¥24,000
スカイライン	HCR32	2AG-G08	-15~+15	¥24,000
	ECR33	2AH-G08	-15~+15	¥24,000
	ER34	2AH-G08	-15~+15	¥24,000
ステージア	WGC34	2AH-G08	-15~+15	¥24,000
セドリック/グロリア	Y32	2AG-G08	-15~+15	¥24,000
セフィーロ	A31	2AG-G08	-15~+15	¥24,000
フェアレディZ	Z32	2AG-G08	-15~+15	¥24,000
ローレル	C33	2AG-G08	-15~+15	¥24,000

cd:007065-01