

フロントテンションロッド



| | |
|---------|---------|
| 定価(税別) | ¥24,000 |
| 調整幅(mm) | -15~+15 |
| 品番 | 2AH-G08 |

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・オフセットタイプカラー採用、切れ角アップ車輛対応

リアアッパーリンク



| | |
|---------|---------|
| 定価(税別) | ¥25,000 |
| 調整幅(mm) | -15~+15 |
| 品番 | 2AG-G01 |

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請書類付属

リアトーロード(ストレート)



| | |
|---------|---------|
| 定価(税別) | ¥28,000 |
| 調整幅(mm) | -15~+15 |
| 品番 | 2AH-G03 |

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請書類付属

リアトーロード(標準)



| | |
|---------|----------|
| 定価(税別) | ¥34,000 |
| 調整幅(mm) | -15~+15 |
| 品番 | 2AH-G032 |

- ・ターンバックル式調整機構
- ・スフェリカルピロ仕様

リアアッパーアーム



| | |
|---------|----------|
| 定価(税別) | ¥32,000 |
| 調整幅(mm) | -10~+10 |
| 品番 | 2AGJ-G02 |

- ・ターンバックル式調整機構
- ・ロッドエンドピロ仕様
- ・改造申請書類付属

ハイキャスキャンセラー



| | |
|--------|---------|
| 定価(税別) | ¥15,000 |
| 品番 | 2AH-I04 |

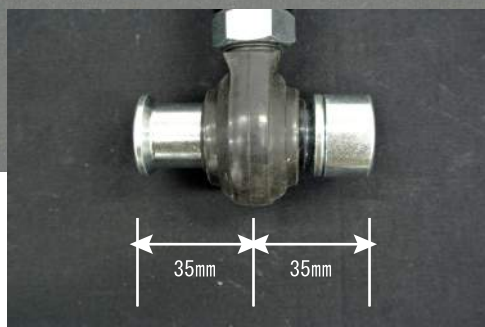
- ・ハイキャスを機械的にカットします。

構造変更通知書



一部車両、アイテムにおいて、事前改造申請の不要な「構造変更通知書」発行可能です。
 ¥3,000/部
 発行可能な車両,アイテムは別途ご確認ください。

フロントピロテンションロッド仕様変更



標準装着



オフセット装着

好評発売中のピロテンションロッドを仕様変更いたしました。
 兼ねてより要望が多かった「切れ角アップ車両」に対応するために、カラーをオフセットして装着できるようにしました。ナックル加工などにより切れ角をアップした車両では、タイヤとテンションロッド本体が接触してしまうことがあります。テンションロッドをオフセット装着することにより、テンションロッド本体の逃げ幅を確保できます。
 付属のカラーの取付を変更することにより、標準装着とオフセット装着の二種類でのセットが可能です。



ロッドエンドピロは国産メーカー品を採用。さらに、当社オリジナルオーダーにより、トルクをアップしたスペシャルVerのロッドエンドピロです。(ダストブーツ付)



本体ロッド部はカチオン電着塗装仕上げにより、強固な塗膜を維持します。

| 車名 | 型式 | 品番 | 調整幅(mm) | 定価(税別) |
|------------|-----------|---------|---------|---------|
| NISSAN | | | | |
| シルビア/180SX | (R)(P)S13 | 2AG-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| シルビア | S14 | 2AH-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| | S15 | 2AH-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| スカイライン | HCR32 | 2AG-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| | ECR33 | 2AH-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| | ER34 | 2AH-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| ステージア | WGC34 | 2AH-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| セドリック/グロリア | Y32 | 2AG-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| セフィーロ | A31 | 2AG-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| フェアレディZ | Z32 | 2AG-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |
| ローレル | C33 | 2AG-G08 | -15~+15 | ¥24,000 |

cd:007065-01

リアローッド 標準タイプ

NISSAN シルビア S14.S15

NISSAN スカイライン ECR33.ER34

NISSAN スカイラインGT-R BCNR33



ニッサン用リアローッドに純正と同形状の湾曲タイプを新設定いたしました。
車高を極度に下げた場合に、パイプ部がボディに干渉するのを防止します。



ピロ部にはNMB製スフェリカルピロボールを採用、高強度を維持します。



パイプ部はカチオン電着ブラック塗装仕上げ。強固な塗膜を維持します。



ターンバックル調整機構により全長調整可能。純正比-15mm~+15mmの範囲で調整可能です。

| メーカー | 車名 | 型式 | 品番 | 調整幅(mm) | 定価(税別) |
|------|------------|--------|----------|---------|---------|
| ニッサン | シルビア | S14 | 2AH-G032 | -15~+15 | ¥34,000 |
| | | S15 | 2AH-G032 | -15~+15 | ¥34,000 |
| | スカイライン | ECR33 | 2AH-G032 | -15~+15 | ¥34,000 |
| | | ER34 | 2AH-G032 | -15~+15 | ¥34,000 |
| | スカイラインGT-R | BCNR33 | 2AH-G032 | -15~+15 | ¥34,000 |

cd:007065-00