



Kカー用スペシャルサスペンションキット

自由度の高いセッティング幅とキャパシティによりサーキットなどのスポーツ走行用としては幅広い
カテゴリーのユーザーへ、ストリートとしても唐突な突き上げ感を抑え、快適な乗り心地を実現しています



【HONDA TODAY JA4】
前後全長調整式
減衰前後12段調整式
フロントピロアッパーマウント

【MAZDA AZ-1 PG6SA】
前後全長調整式
減衰前後12段調整式
フロント/リアピロアッパーマウント

【SUBARU サンバートラック TT1】
前後全長調整式
減衰前12段/後8段調整式
フロントピロアッパーマウント
(ブラケット色はブラックになります)

メーカー	車名	型式	品番	定価(税別)	前後	マウント	S/Pレート	S/P長	B/K長	S/Aケース長	S/Aストローク
							(kg/mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
HONDA	トゥデイ	JA4	30M-B11	¥165,000	F	PA	8.0	150	110	180	85
					R	-	5.0	150	50	180	90
MAZDA	AZ-1	PG6SA	4AH-B11	¥192,800	F	PA	6.0	150	100	230	100
					R	PA	8.0	200	100	250	120
SUBARU	サンバートラック	TT1(2WD)	5AD-B11	¥176,800	F	PA	4.0	150	-	180	85
					R	-	7.2	201	110	220	110

【アッパーマウント欄】

PA=ピロ調整式/PR=ピロセンター固定式/GR=ゴムブッシュセンター固定式

※受注生産品です。

cd:008080-00